

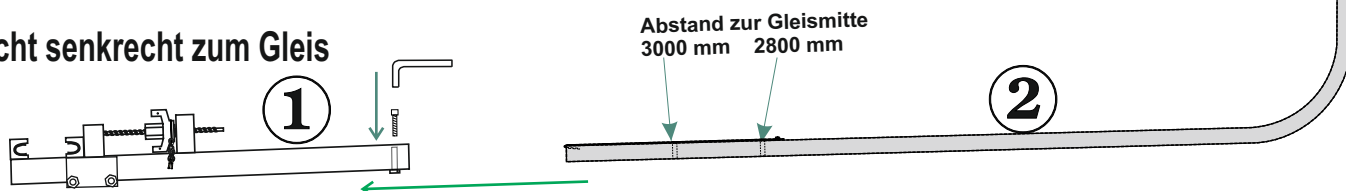
Gebrauchsanweisung für Lf*-Signal-Gleisbefestigung System GST

Seite 1

für Windzone 1-3 und bis max. 160 km/h Streckengeschwindigkeit

Montagen vor dem Transport zur Baustelle

Ansicht senkrecht zum Gleis

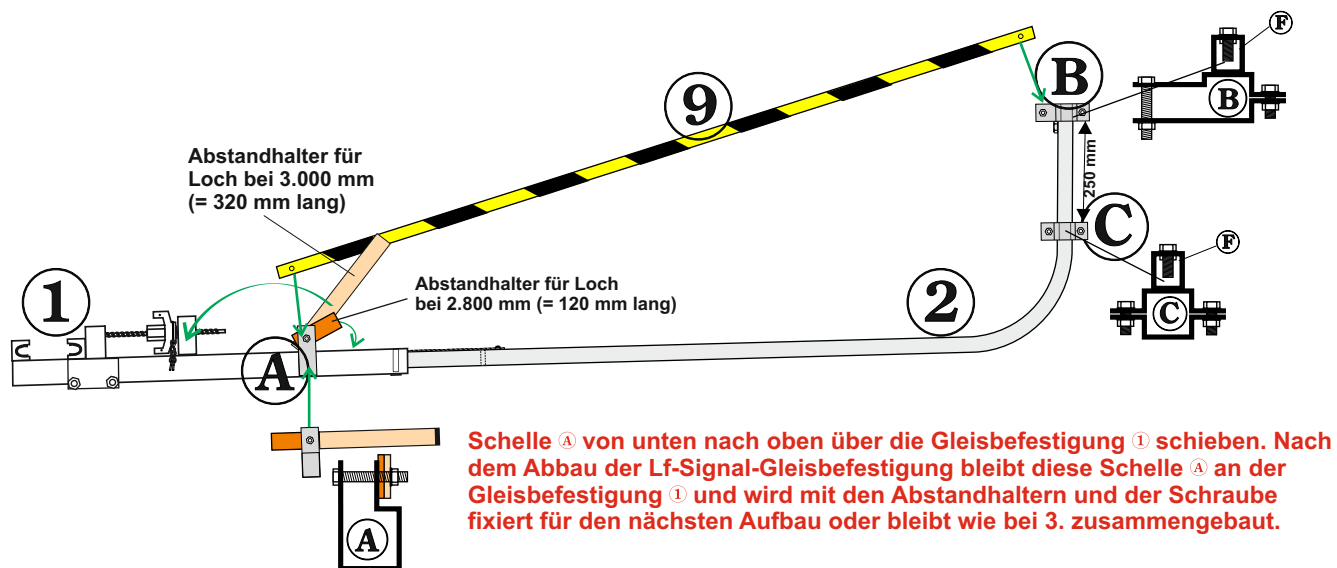


1. Schiebeteil ② in Gleisbefestigung ① auf einen Abstand von 3 m oder 2,8 m zur Gleismitte (1. oder 2. Loch) stecken mit Inbusschraube und mittels 8er-Inbusschlüssel befestigen (im unteren Beispiel auf 3.000 mm zur Gleismitte befestigt):

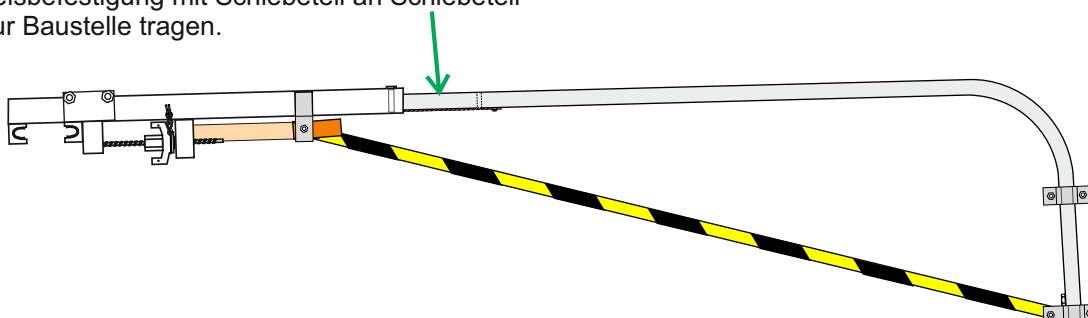
Der Abstand zum Nachbargleis ist besonders zu beachten, d.h. die Lf*-Signal-Gleisbefestigung System GST darf mit den Schildern und Lampen nicht in den Gefahrenbereich ("lichter Raum") des Nachbargleises hineinragen.

* = Langsamfahr

2. Verstärkungs-Vierkantrohr ⑨ (25 mm) mit Schelle ④ an Gleisbefestigung ① und mit Schelle ⑤ am Schiebeteil ② festschrauben (auf angeschweißte Mutter von ② aufsetzen). Schelle ⑥ mind. 25 cm unterhalb Schelle ⑤ befestigen. Das Vierkantstück ⑦ der Schellen ⑤ und ⑥ für die senkrechte Stange ⑧ muß hinter dem Schild angebracht werden.



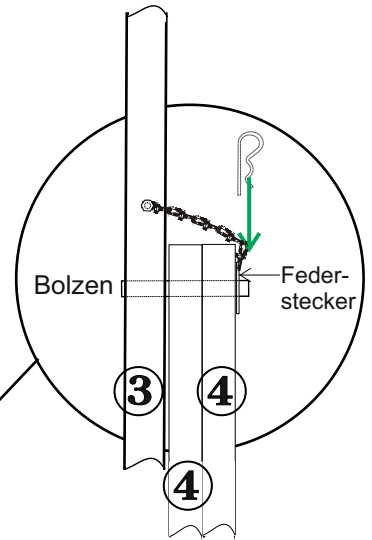
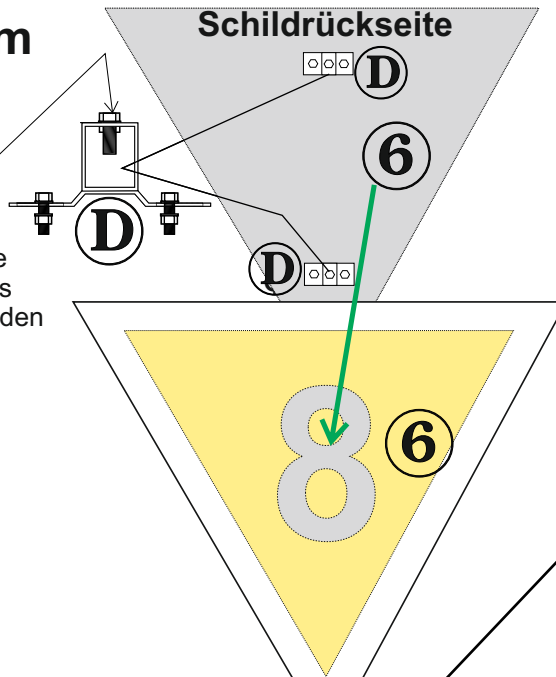
3. Montierte Gleisbefestigung mit Schiebeteil an Schiebeteil anfassen und zur Baustelle tragen.



Nachbau verboten

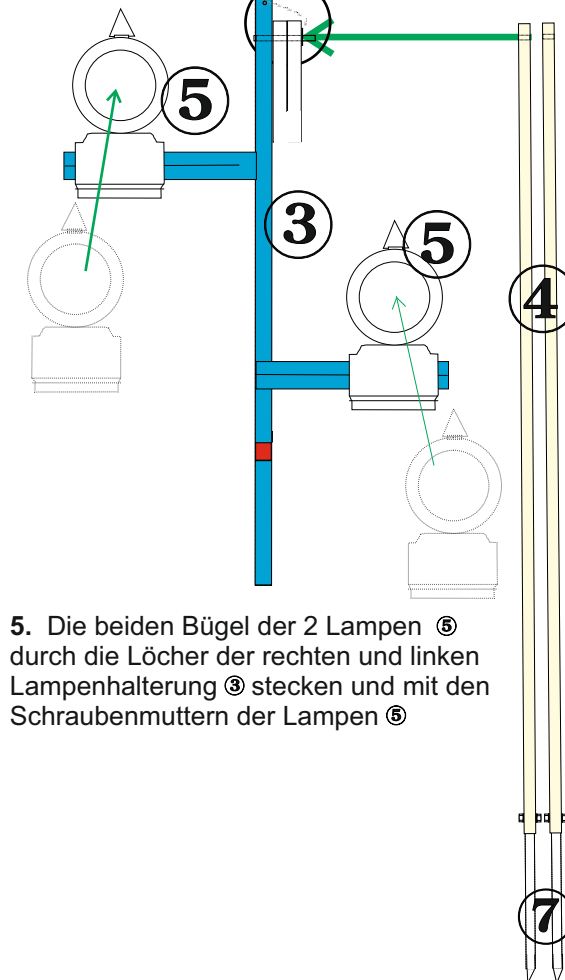
Montagen vor dem Transport zur Baustelle

4. 2 Schellen ① an der Rückseite des Schildes befestigen, über das Vierkantröhr ③ schieben und mit den Einzelschrauben der Schelle ① endgültig befestigen

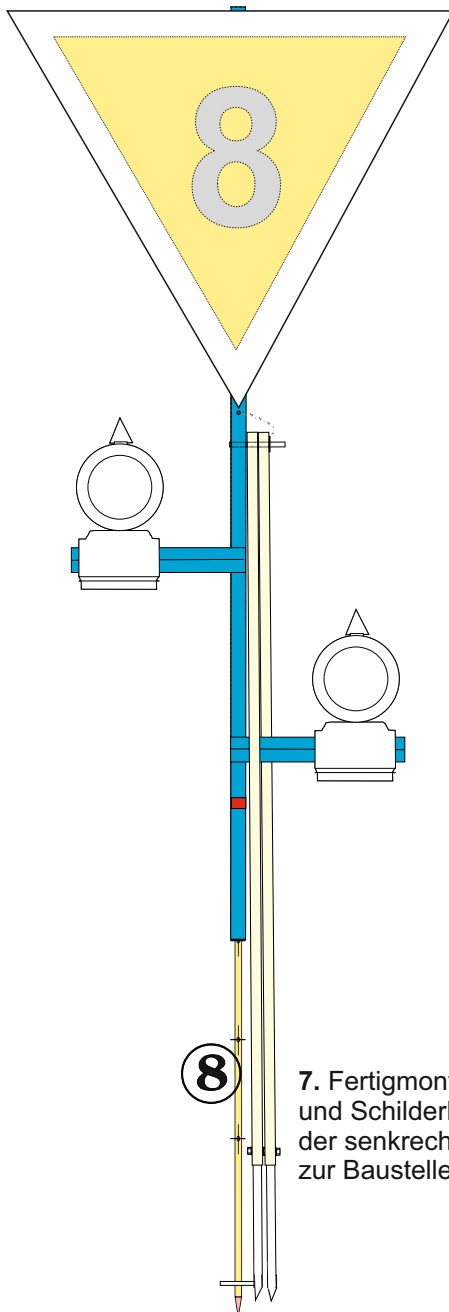


Nachbau verboten

6. Vormontierte seitliche Stützen ④ + ⑦ in Bolzen der Schilder- u. Lampenhalterung ③ so einstecken, dass 1 Strebe links, die andere rechts von der oberen Lampenhalterung zum stehen kommt. Mit Federstecker sichern (siehe oben).



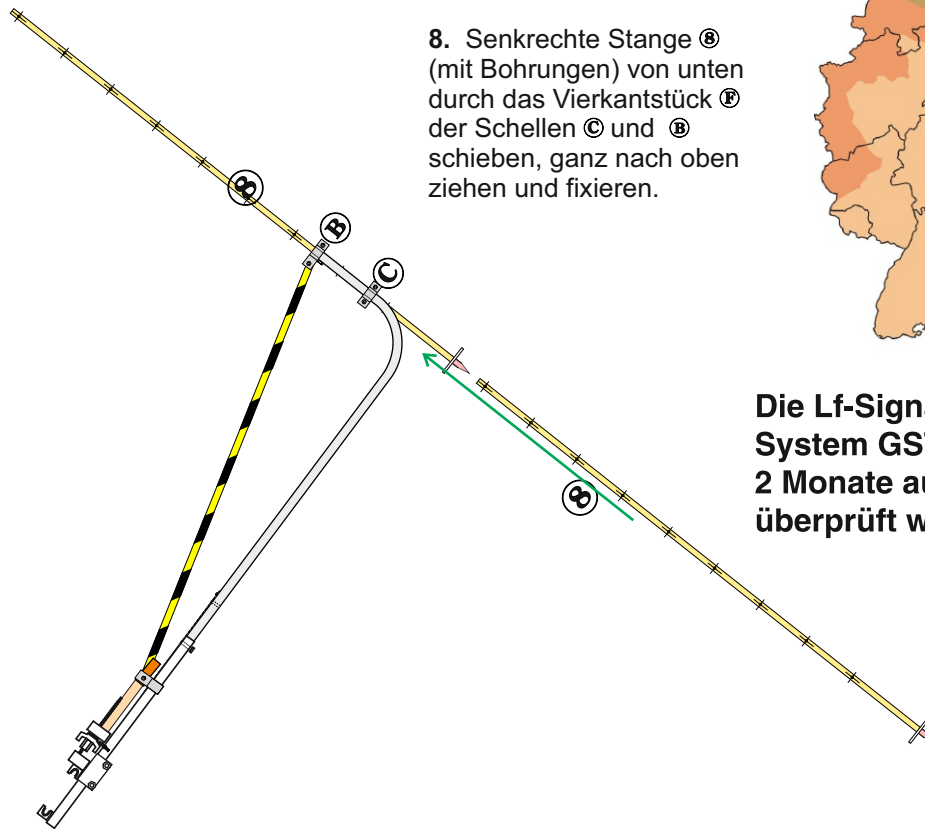
5. Die beiden Bügel der 2 Lampen ⑤ durch die Löcher der rechten und linken Lampenhalterung ③ stecken und mit den Schraubenmutter der Lampen ⑤



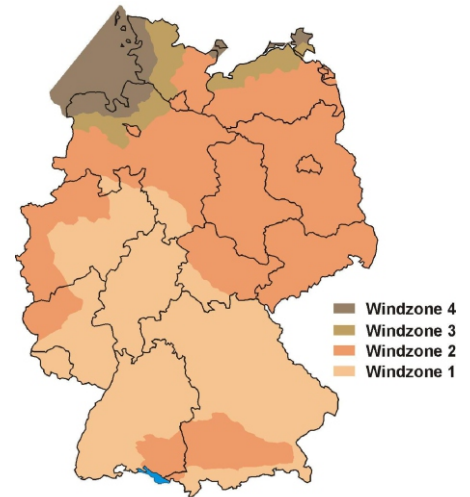
7. Fertigmontierte Lampen und Schilderhalterung mit der senkrechten Stange ⑧ zur Baustelle tragen.

Es ist zu empfehlen die Teile der Schritte 1-7 direkt in der Montagehalle oder am Transportfahrzeug zusammenzubauen. Die zusammengeschraubten Teile können mit der gelieferten Inbusschraube M10 und der senkrechten Stange ⑧ von 1 Person zur Baustelle getragen werden. Dort ist dann zur Montage an das Gleis nur ein Hammer, ein 13er-Sechskant- und ein 8er-Inbusschlüssel notwendig.

Montage an der Baustelle

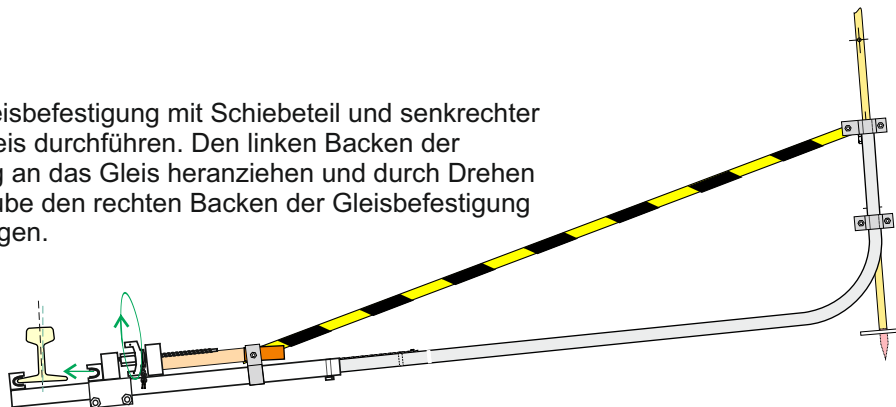


8. Senkrechte Stange ⑧ (mit Bohrungen) von unten durch das Vierkantstück ⑦ der Schellen ⑨ und ⑩ schieben, ganz nach oben ziehen und fixieren.

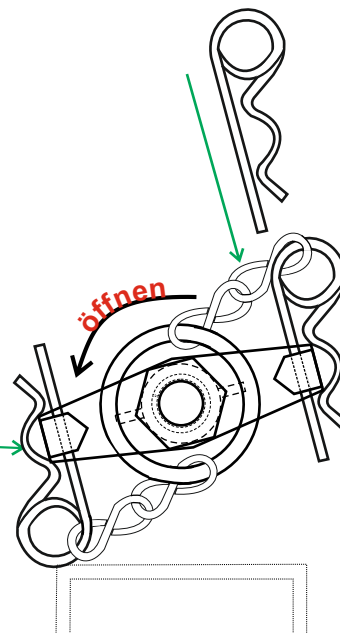
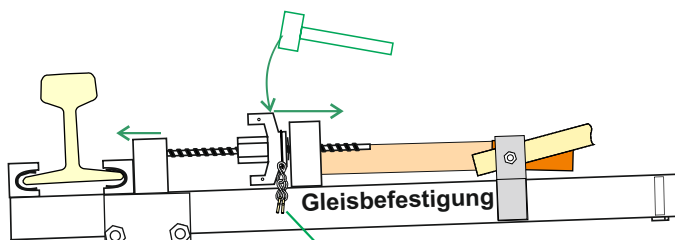


Die Lf-Signal-Gleisbefestigung System GST muß alle 2 Monate auf stabile Befestigung überprüft werden.

9. Montierte Gleisbefestigung mit Schiebeteil und senkrechter Stange unter Gleis durchführen. Den linken Backen der Gleisbefestigung an das Gleis heranziehen und durch Drehen der Flügelschraube den rechten Backen der Gleisbefestigung am Gleis befestigen.



10a. Mit ein paar maßvollen Hammerschlägen auf die Flügelmutter wird das Spannstück endgültig an das Gleis gepreßt



10b. Mindestens 1 Federstecker in die Löcher der Flügelschraube stecken damit die Flügelschraube gegen das Öffnen gesichert ist (siehe Pfeil = Drehrichtung beim Öffnen). Hierbei ist die Rundung des Federsteckers nach außen zu richten.

Nachbau verboten

Montage an der Baustelle

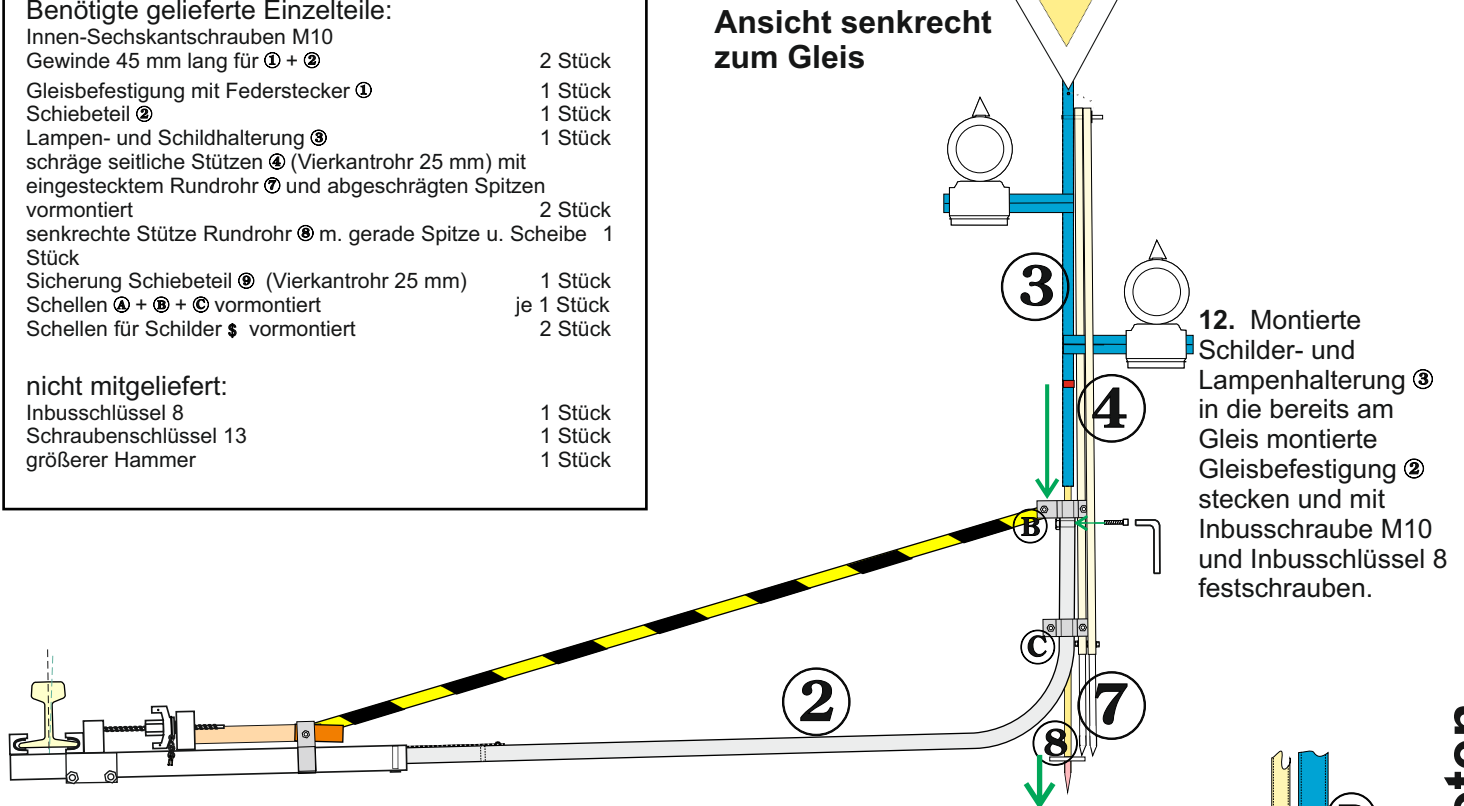
Benötigte gelieferte Einzelteile:

Innen-Sechskantschrauben M10	2 Stück
Gewinde 45 mm lang für ① + ②	
Gleisbefestigung mit Federstecker ①	1 Stück
Schiebeteil ②	1 Stück
Lampen- und Schildhalterung ③	1 Stück
schräge seitliche Stützen ④ (Vierkantröhr 25 mm) mit eingestecktem Rundrohr ⑦ und abgeschrägten Spitzen vormontiert	2 Stück
senkrechte Stütze Rundrohr ⑧ m. gerade Spitze u. Scheibe	1 Stück
Sicherung Schiebeteil ⑨ (Vierkantröhr 25 mm)	1 Stück
Schellen ④ + ⑤ + ⑥ vormontiert	je 1 Stück
Schellen für Schilder ⑧ vormontiert	2 Stück

nicht mitgeliefert:

Inbusschlüssel 8	1 Stück
Schraubenschlüssel 13	1 Stück
größerer Hammer	1 Stück

Ansicht senkrecht zum Gleis

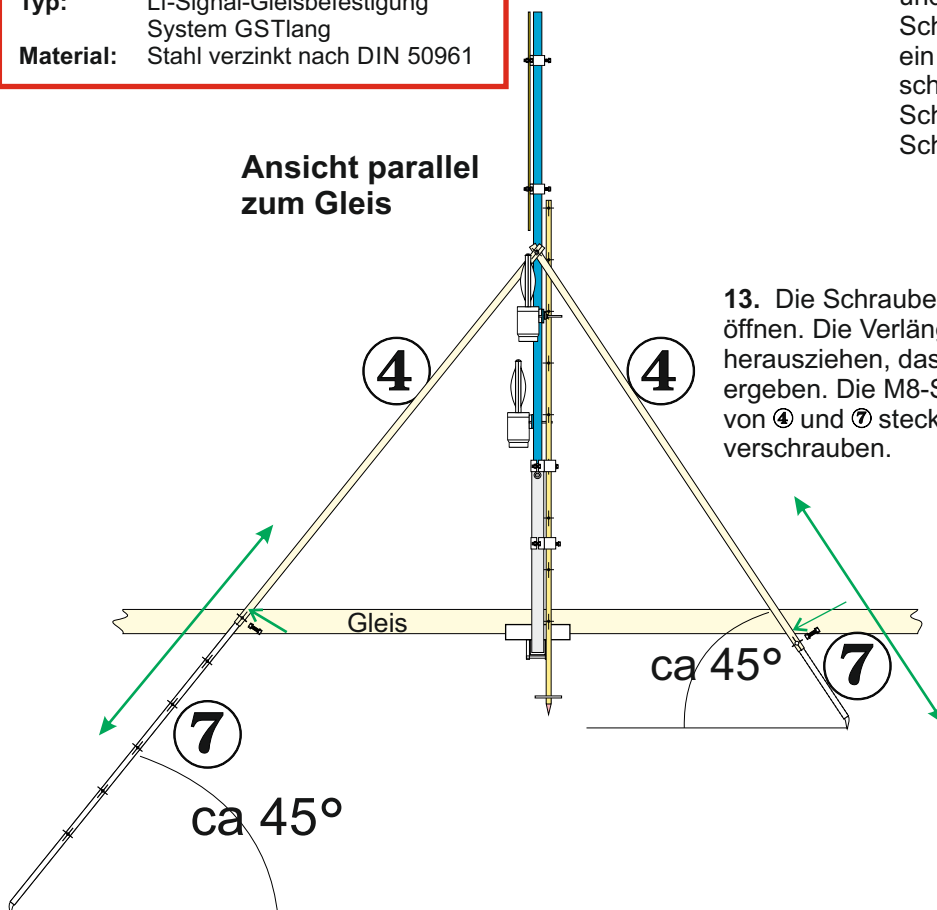


12. Montierte Schilder- und Lampenhalterung ③ in die bereits am Gleis montierte Gleisbefestigung ② stecken und mit Inbusschraube M10 und Inbusschlüssel 8 festschrauben.

11. Senkrechte Stange ⑧ leicht in Boden strecken und 1 Schraube der Schellen ⑤ oder ⑥ durch ein Loch der Stange ⑧ schrauben. Mit der Schraube der anderen Schelle Stange ⑧ direkt

Hersteller: GST Gleisbau
Sicherungstechnik GmbH,
82205 Gilching
Typ: Lf-Signal-Gleisbefestigung
System GSTlang
Material: Stahl verzinkt nach DIN 50961

Ansicht parallel zum Gleis



13. Die Schrauben der beiden seitlichen Stützen ④ öffnen. Die Verlängerung ⑦ so zum Boden herausziehen, dass sie einen Winkel von ca 45° ergeben. Die M8-Sechskantschrauben durch ein Loch von ④ und ⑦ stecken und mit Sperrmutter verschrauben.

Die Lf-Signal-Gleisbefestigung System GSTlang muß nicht gewartet werden. Kaputte oder verbogene Teile sind auszuwechseln.

Nachbau verboten

Vertrieb, Beratung und Verkauf:

GST Gleisbau-Sicherungstechnik GmbH
Am Lehel 1b, 82205 Gilching
Tel. +49 (0) 8105 8524
Email: info@gst-gleisbausicherung.de
Puchheim Lager Tel. +49 (0) 89 8189120-0
Wittenberg Lager Tel. +49 (0) 3491 6284160



**GLEISBAU
SICHERUNG
TECHNIK**